LA LIMPIA – BRAGADO

-Buenos Aires, Argentina-

Bragado posee una gran variedad de poblados y parajes rurales. En total son nueve y están comunicados por los caminos reales.

Cada uno de ellos tiene su propia identidad, que la diferencia del resto y hace particularmente atractivos para conocer y recorrer. Los mismos poseen un encanto natural e invitan al descanso a través del contacto con los bienes culturales históricos y el entorno rural que en cada uno de ellos se encuentran.

El ambiente bien campero predispone al relax y favorece el disfrute. La oferta de ocio está enfocada tanto a la familia en general, así como a los amantes y respetuosos de la naturaleza, practicantes de actividades deportivas, tales como los bikers rurales, entusiastas del avistaje de aves, del astroturismo, de los zafaris fotográficos, las cabalgatas, agregándole valor con un buen asado bien de campo.

El Turismo Rural en Bragado es una propuesta que tiene como finalidad ofrecer un espacio de conexión entre las personas y el medio rural. Brinda oportunidades para conocer nuevos lugares con encanto y magia y fomenta el intercambio de experiencias, culturas, saberes locales que aún se conservan.

Bragado Tierra Adentro es una invitación a disfrutar de la paz y autenticidad de los pueblos rurales, conectarse con la naturaleza, poder realizar un viaje al pasado conociendo costumbres bien de campo, recorrer los caminos que evocan historias de vida mientras se va adentrando en el pasado de cada pueblito al tomar contacto con sus construcciones de antaño.

Por todo esto y mucho más Bragado Tierra Adentro es una

experiencia memorable.

La Limpia: reseña histórica y datos de la localidad rural

El cuartel IV del Partido de Bragado, denomina La Limpia. Su localidad cabecera se encuentra a 12 km al noroeste de la ciudad de Bragado, por camino de tierra. Se ubica sobre un ramal secundario del Ex Ferrocarril Oeste, que une las ciudades de Bragado y Lincoln. Por estar ubicado en el centro del partido limita con los cuarteles O'Brien, Warnes, Máximo Fernández, Olascoaga, Mechita y con Bragado.

DATOS HISTÓRICOS DE LA LOCALIDAD

El pueblo de La Limpia, como muchos otros de la provincia de Buenos Aires, tuvo su origen en loteos que hacían de sus tierras hacendados de fines del siglo XIX y principios del XX. En setiembre de 1893 el Ferrocarril del Oeste inauguró la Estación de Pasajeros y Carga del ramal secundario que une las ciudades de Bragado y Lincoln, en terrenos donados por Felipe Muriel. Según consta en el Archivo Histórico Ricardo Levene de la Provincia de Bs. As., el departamento de Obras Públicas del Honorable Senado de la Provincia, autoriza la fundación del pueblo La Limpia, en virtud de lo solicitado por Don Agapito García Lafuente, Bernabé Guinea y Felipe Muriel, con fecha septiembre de 1898. Luego, más precisamente el 29 de octubre de 1901, Don Felipe Muriel loteó parte de su estancia "San Felipe" en 42 manzanas divididas en ocho lotes y 69 quintas. De esta manera nace la localidad de La Limpia. Existen dos versiones acerca del origen del nombre: una de ellas lo adjudica a una laguna cercana vacía de vegetación; la otra cuenta sobre un alto funcionario del ferrocarril del área Encomiendas que se enamoró de una moza de estos pagos y, para agradarla, hizo que esta estación fuera la más linda y limpia de todo el ramal. También la historia oral dice que las autoridades del Ferrocarril Oeste propusieron que la estación llevara el nombre del estanciero, pero éste, por modestia, no lo permitió. A poco de realizado el loteo y ya con la estación de trenes construida, fueron llegando inmigrantes, en su mayoría italianos, para trabajar en las tareas propias de los establecimientos agrícola ganaderos de esa época. De la mano de las políticas agro- exportadoras de la primera

Archivo Histórico Municipal, Catálogo de Patrimonio

Delegación Municipal de La Limpia – Madre Teresa de Calcuta s/n e/ Alfredo Palacios, Che Guevara y Esteban Fignone – Tel. (02345) 15 417093 (Delegado Bernardo Galván)

Todo el año Bragado…es para vos Dirección de Turismo – (02342) 541223 - Lunes a Viernes de 8 a 14 hs. - turismo@bragado.gov.ar
www.bragado.gov.ar
www.facebook.com/direccionturismobragadO

habitabilidad debido a que sufrió las consecuencias de la gran inundación del año 2002.
Descripción arquitectónica

El edificio es una casona de campo de una sola planta que data del año 1911.

Las habitaciones de la vivienda familiar se ubican en forma de U, alrededor de una galería. El frente de la casa es simétrico, en el centro se emplaza la galería, actualmente cerrada por vidrios con carpintería de aluminio, a los lados los muros completan la fachada; ambos tienen molduras rectas tanto en el importante zócalo como en el friso de la cornisa y presentan una sola ventana con rejas y carpintería de madera. Se destaca en el cornisamiento central, ubicado sobre la galería, un hastial rectangular simple con la fecha de construcción y las iniciales de su propietario, acompañado por balaustres de cuidado diseño. Sobre las esquinas de la cornisa se sitúan pequeños copones.

En el interior de la casona se realizaron intervenciones para su mejor funcionalidad: antes de la inauguración se renovó el techo y se reemplazaron los pisos de pinotea por cerámica. La galería fue cerrada en el año 2009 y se le colocó cielorraso de machimbre. También se realizó la instalación eléctrica. La cocina fue restaurada con su resignificación habitacional.

En el contrafrente de la casona se construyeron dos nuevas aulas y vestuarios, de sencilla estructura que no responden a las características edilicias de la vivienda. Se inauguraron en el 2016.

En términos generales la casa conserva su impronta arquitectónica y su materialidad original.

Se conserva también un pequeño galpón de mampostería con cubierta a dos aguas ubicado muy próximo a la vivienda, construido en el año 1922.

Fuentes:

mitad del siglo XX, los pueblos rurales que nacían en torno de las estaciones ferroviarias, tuvieron un momento de esplendor y crecimiento. La Limpia no fue la excepción, tuvo bares, club, carnicerías, ferreterías, estafeta postal, en fin, todo lo necesario para el desarrollo de una comunidad de unos 2000 habitantes. En la segunda mitad del siglo llegaría, poco a poco, el declive de estas poblaciones. El campo comenzó a tecnificarse y el conurbano porteño se industrializaba, esto trajo como consecuencia la inmigración de la población rural hacia los grandes centros urbanos. Posteriormente la política de privatización del ferrocarril, que devino en el cierre del ramal Bragado – Lincoln, y el boom de la soja hicieron que La limpia perdiera la mayor parte de sus habitantes, incluso de las chacras cercanas, cuyos dueños también vendieron sus animales, alquilaron sus tierras y se trasladaron a las ciudades. El censo nacional del año 2010 dio una población de 38 habitantes. La localidad cuenta con la oferta educativa de Escuela Primaria y Jardín de Infantes, actividades sociales en el Club Deportivo La Victoria, plaza y capilla.

El 29 de octubre de 1901, Felipe Muriel loteó parte de su estancia: 42 manzanas divididas en ocho lotes y 69 quintas, dando origen así a La Limpia.

Una versión romántica atribuye su nombre al amor de un funcionario del ferrocarril de área Encomiendas, que se enamoró de una muy buena moza de estos pagos y para agradarla hizo que esta estación fuera la más linda y limpia de todo el ramal.

La Estación de Tren fue inaugurada en setiembre de 1893 por el Ferrocarril del Oeste en dichos terrenos donados por Felipe Muriel.

La misma es una estación ferroviaria del tramo Bragado - Lincoln. Algunos chicos caminan con sus padres a la Plaza de Juegos, y luego hacia la estación, donde actualmente funciona la Delegación Municipal. En La Limpia se levantaron boliches siendo el más conocido el Club Atlético Victoria, el cual sigue vigente hoy en día y funciona como bar y centro de reunión de los trabajadores ferroviarios y rurales. Siendo el predio, por poseer una cancha también, epicentro de campeonatos de bochas y un campito en

donde se dan cita los paisanos, visitantes, apasionados de las destrezas criollas tales como carrera de sortijas, prueba de riendas cuando se desarrolla algún encuentro en el pueblo. Hoy cuenta además con la Escuela Nº 11, la Capilla bajo la advocación de Nuestra Señora de Luján, un puesto de vigilancia, y el C.E.P.T. N°26 Centro Educativo para la Producción Total "La Limpia Escuela de Alternancia" Secundario Técnico Agropecuario en zona rural.

Descripción de sitios históricos, institucionales y atractivos turísticos de La Limpia

A. Antigua Estación de Tren, Delegación Municipal, Sala de Primeros Auxilios, Puesto de Vigilancia: ubicación – Madre Teresa de Calcuta s/n e/ Alfredo Palacios, Che Guevara y Esteban Fignone

En setiembre de 1893 el Ferrocarril del Oeste inauguró la Estación de Pasajeros y Carga del ramal secundario que une las ciudades de Bragado y Lincoln, en terrenos donados por Don Felipe Muriel. Hacia fines de la década de los años 80 las políticas nacionales privilegiaron el desarrollo vial y esto contribuyó al abandono y desmantelamiento del ferrocarril. La actividad ferroviaria decayó y parte de las poblaciones ligadas a ella emigró, iniciándose un proceso de desterritorialización que se aceleró durante los años noventa, con la privatización de los ferrocarriles. En este marco de la política nacional, la empresa Ferrobaires, creada el 15 de enero de 1993 por decreto provincial 99/1993, se hizo cargo del ramal Bragado - Lincoln, entre tantos otros. En cuestión de cargas, concesionaron a la empresa Ferro Expreso Pampeano S. A. Durante este proceso el servicio de trenes de pasajeros y carga disminuyó. A partir del año 2013 el estado nacional inicia una transformación de la política ferroviaria, con la intención de volver a administrar los ferrocarriles y recuperar los servicios perdidos. En el caso del ramal Bragado – Lincoln esto aún no ha sucedido y, gracias a gestiones municipales, el edificio de la Estación de Cargas y Pasajeros de La Limpia ha sido resignificado. Primeramente, funcionó en sus instalaciones el Jardín de Infantes Nº 902 y, desde el año 2008 funcionan la Delegación Municipal y la Sala de Primeros Auxilios en las salas de boletería y espera; un Puesto de Vigilancia ocupa la original vivienda familiar del jefe de la estación.

sus necesidades, analiza su realidad, discute un proyecto y se organiza para crearlo estableciendo su propia organización bajo la figura de Asociación Civil sin fines de lucro, dirigida por un Consejo de Administración.

El CEPT tiene dos áreas de acción formativa: una formal donde se cursa el nivel secundario, y a cuyo egreso obtendrán el título de Técnico en Producción Agropecuaria. En este nivel se realiza también el sembrado de huerta, labores de apicultura, talleres de mecánica agrícola, cría de ovejas, pollos, gallinas ponedoras y terneros. Y una "no formal" que se produce durante las semanas de alternancia (cuando el alumno permanece en su domicilio), en la cual se unen los saberes populares con el saber académico en la aplicación de las herramientas pedagógicas fundamentales del sistema CEPT como lo son: plan de búsqueda, visita familiar y, en cursos más avanzados, la Tesis, Pasantías y Proyecto Productivo. El joven que cursa el Nivel Secundario permanecerá en el ámbito escolar del CEPT durante una semana y dos semanas con sus familias o en pasantías. Este sistema de alternancia permite:

· Que las familias y comunidades rurales sean protagonistas de la educación de sus hijos.

· Defender sus propios valores y participar del proceso educativo.

· Evitar el desarraigo del joven y su familia del medio rural.

El establecimiento educativo funciona en una casa de campo, construida en el año 1911, perteneciente a la familia Gancia. En una primera instancia la familia cedió la propiedad en comodato a la Dirección General de Escuelas para que se instalara el CEPT. Al comprobar que la propuesta educativa rendía frutos en la comunidad, Alcides Gancia y sus hijos Osvaldo y Nora, deciden donar la casona con dependencias rurales ubicadas en un predio de aproximadamente 2 has. Actualmente la gestión de donación se encuentra en trámite.

Para poder cumplir con la función educativa el edificio fue refaccionado, se encontraba en deficientes condiciones de

El edificio está ubicado en una esquina, a una cuadra de la estación de ferrocarril; es una construcción con muros de ladrillos sin revoque en el frente. El muro de la ochava y el contrafrente si presentan revoque. En la ochava se encuentra una puerta de acceso con persiana metálica, las ventanas originales han sido modificadas. Sobre el contrafrente se ha construido un patio de cemento alisado que se utiliza para organizar bailes familiares durante los meses cálidos. En el interior presenta un gran salón con piso de granito con un hogar a leña y dependencias de servicio. Un mostrador oficia de cantina

F. Escuela de Agraria de Alternancia C.E.P.T. N° 26: ubicación en zona rural aproximadamente parcela 14

La alternancia pedagógica nació en Francia hace más de 60 años bajo la denominación de Maisons Familiares. Hoy son más de 400 escuelas en ese país, extendiéndose a 40 países en los 5 continentes, con más de 1.000.000 de familias participando de la propuesta. Entre los años 1987 y 1988, debido a la necesidad del arraigar al poblador rural en su zona, nace el Programa CEPT (Centros Educativos para la producción Total). En la provincia de Bs. As. existen hasta la fecha 37 CEPT. En los CEPT se recrea el concepto de educación y trabajo ligado a los intereses de la comunidad rural, respetando los valores de la misma. En 1989 nacen los primeros CEPT: El Nº 1 Colonia El Salado Gral. Belgrano y el Nº 2 San Andrés de Giles. Paralelamente se logra la aprobación del Reglamento de Gobierno, Diseño Curricular, Planta Orgánica Funcional, y capacitación docente en pedagogía de la alternancia. Entre 1997 y 2000 por resolución ministerial se crean diez nuevos CEPT, entre ellos el Nº 11 Martín Fierro de Trenque Lauquen, el Nº 13 El Villar de Carlos Casares y el Nº 15 El Chajá de 9 de Julio.

El CEPT N° 26 "La Limpia Escuela de Alternancia" se crea el 4 de julio de 2008.

El establecimiento es, ante todo, una asociación de familias al servicio de los habitantes del medio rural que actúan para el porvenir de sus hijos y el desarrollo de la región donde viven. Surge de la autogestión de la propia comunidad, la que expresa

Descripción arquitectónica

La estación es un edificio sencillo y sólido que responde a las características tipológicas de la arquitectura industrial inglesa, el diseño se corresponde con el de todas las construcciones ferroviarias de la línea Oeste. Las aberturas son de carpintería de madera con vidrios repartidos y postigos; el sector del andén está protegido por un alero. El inmueble está rodeado por baldosas calcáreas rojas. En un cuerpo edilicio separado se ubican los originales sanitarios. En un sector del muro que da hacia el oeste se aprecia un mural monocromo pintado por el artista bragadense Felipe Amado, basado en una foto antigua donde se ve a chacareros en plena tarea de trilla. El mismo pertenece a una serie de murales ubicados en Olascoaga, Comodoro Py y el Museo Municipal de Bragado, que el autor llamó " Los Ganadores de la Paz", en referencia a los inmigrantes europeos que no querían la guerra sino trabajar en paz en estas tierras.

El inmueble se halla en buenas condiciones estructurales, los espacios que lo rodean se encuentran prolijos, no así los terrenos ferroviarios ocupados por galpones de almacenamiento, que han sido ganados por espesa vegetación. Estos galpones se encuentran en riesgo de derrumbe por ser saqueada su estructura de tirantes interna.

B. Capilla Santísima Virgen de Luján: ubicación – Los Acacios s/n y Los Pinos

En el inventario de inmuebles de la Municipalidad de Bragado del año 1936 ya se citaba la existencia de un terreno de 5000m2 destinado a la construcción de un templo religioso en la localidad de La Limpia. Sin embargo, recién en el año 1964 se concretó la formación de una comisión de vecinos con el fin de levantar una capilla en el pueblo. El terreno utilizado no fue el que figuraba inventariado, sino uno donado por el Sr. Carlos Faquini. El templo finalmente se inaugura el 17 de diciembre de 1966, bajo el amparo de la Santísima Virgen de Luján. La capilla sufrió graves deterioros edilicios que amenazaban con un posible derrumbe. Esto se debió a la falta de mantenimiento y problemas en la obra. En el año 1995 se decide su reconstrucción, el vecino Osvaldo Gancia se puso al

frente de las tareas y la capilla es reinaugurada el 21 de septiembre de 1996 mediante una misa ofrecida por el Padre Lino Giacinti, junto a la presencia del obispo de 9 de Julio Monseñor Victorio Tommasi. Actualmente se oficia la santa misa una vez al mes.

Descripción arquitectónica

La capilla es pequeña y muy sencilla. Se ubica en un amplio terreno con cuidado césped a su alrededor, una verja baja de mampostería la separa de la línea de la vereda. La fachada tiene un porche reducido que protege la puerta de entrada, que es de madera de dos hojas. Sobre el porche un modesto hastial contiene la imagen de la Virgen de Luján, realizada en cerámicas. El muro de la fachada termina en forma triangular sosteniendo la cubierta que es a dos aguas. Sobre el vértice se ubica una cruz de madera. Hacia la izquierda se simula un pequeño campanario de mampostería, a modo decorativo. Los muros son lisos. En su interior presenta una sala también de muros lisos, piso de laja gris y cielorraso de machimbre; dos ventanas por lado, de carpintería de metal con vidrios repartidos y sin postigos, iluminan el ambiente. Un austero altar preside el lugar con una pequeña cruz e iconografía de la Virgen de Luján.

C. Escuela Primaria N°11: ubicación – Molina Campos s/n e/ Juan Domingo Perón y Falucho

En el año 1898 se funda la Escuela Infantil Rural Nº 11 en terrenos pertenecientes a la estancia La Matilde. A los pocos años de funcionamiento la matrícula de alumnos decae notablemente por lo que, en enero de 1902, se decide trasladar el establecimiento a la nueva localidad de La Limpia. En un lote propiedad de Don Felipe Muriel y gracias al aporte económico de varios vecinos, se construye un edificio de dos aulas. La misma docente, Srta. Asunción B. Sajús, continúa al frente de la escuela. En el año 1931 la inscripción es de 144 alumnos y el edificio cuenta ya con cuatro aulas. Luego del año 1940 comienza a decaer la matricula, tendencia que se sostiene hasta hoy. En la actualidad funcionan en el inmueble la primaria y el Jardín de Infantes Nº 902.

Descripción arquitectónica

El inmueble se ubica desplazado al centro del terreno, protegido por un cerco perimetral. Cuenta con dos cuerpos unidos por medianera. Una puerta de aluminio blanco de dos hojas da acceso al inmueble. El ala norte, más retraída, cuenta con una hilera de vanos con postigos de madera protegidas por rejas de hierro. El techo es a dos aguas de chapa. Una cancha de básquet y otra de futbol, acompañan esta fachada lateral.

D. Plaza “Felipe Muriel”: ubicación e/las calles Juan Domingo Perón, Molina Campos, Falucho y Ricardo Balbín

Cuando se realiza el loteo del pueblo en el año 1901, se destina una manzana para la plaza pública, pero este lote fue un baldío con vegetación natural hasta el año 2015. En esa fecha, por gestión del intendente municipal, se decide su limpieza para generar un espacio público de esparcimiento. Se emplazaron juegos infantiles y un sencillo mástil. En la esquina este se levantó la torre para el tanque de agua potable y una dependencia administrativa. La importante tormenta del 27 de noviembre de 2015 derribó varios cedros deodaras que se ubicaban en el predio. A modo de recuerdo de estos valiosos árboles casi centenarios se colocó una placa identificatoria en los tocones que quedaron. En el año 2017 se colocaron luminarias, se plantaron árboles, arbustos con el objetivo de embellecerla.

E. Club Atlético Victoria: ubicación – Domingo Vera Mujica y Carlos Gardel

La institución se fundó en el año 1928 y nació como un club deportivo de fútbol. Primeramente, tuvo su sede en un edificio de chapa para luego trasladarse al inmueble que ocupa actualmente, que originariamente albergó a un almacén de ramos generales. Los datos recabados fueron aportados por vecinos del lugar ya que no existe documentación certera al respecto. Actualmente cuenta con cancha de bochas, salón social y de baile y una pista al aire libre.

Descripción arquitectónica

A. Antigua Estación de Tren,
Delegación Municipal
Destacamento Policial

B. Capilla Santísima Virgen de Luján

C. Escuela Primaria N° 11

D. Plaza "Felipe Muriel"

E. Club Atlético Victoria

F. C.P.E.T. N° 26

Referencias de sitios históricos, instituciones y atractivos turísticos de La Limpia, Partido de Bragado, Buenos Aires, Argentina

LA LIMPIA

ZONIFICACION

AU	AREA URBANA
AC	AREA COMPLEMENTARIA
R	RURAL
	PLAZA
UE	USO ESPECIFICO

Fuentes:
Archivo Histórico Municipal,
Catálogo de Patrimonio,
Delegación Municipal
de La Limpia

Todo el año...

BRAGADO

es para vos

turismo@bragado.gov.ar

twitter @bragado_turismo

direccionturismobragado

www.bragado.gov.ar

DELEGACIÓN MUNICIPAL DE LA LIMPIA - MADRE TERESA DE CALCUTA S/N E/ ALFREDO PALACIOS, CHE GUEVARA Y ESTEBAN FIGNONE
TEL. (02345) 15 417093 (DELEGADO BERNARDO GALVÁN) - BGALVAN@BRAGADO.GOV.AR

DIRECCIÓN DE TURISMO - TEL. (02342) 541223 - LUNES A VIERNES DE 8 A 14 HS. - TURISMO@BRAGADO.GOV.AR